

# Tisková zpráva

## DPP loni zaznamenal 83 srážek tramvají s chodci, čtyři případy skončily smrtí

Praha, 10. ledna 2023 – Celkem 83 případů, kdy došlo ke srážce tramvají s chodci, zaznamenal v loňském roce Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP), který tuto problematiku detailně sleduje od roku 2006. V téměř všech sledovaných ukazatelích došlo loni v Praze k výraznému meziročnímu zlepšení. Většina nehod skončila s lehkými zraněními chodců, 19 s těžkými. Po dvou uplynulých letech, kdy ani jedna srážka s tramvají v Praze neskončila smrtí chodce, DPP zaznamenal celkem 4 tragické nehody. Bohužel přetrvává vysoký podíl srážek chodců na přechodech a zastávkách.

V loňském roce došlo v Praze k více jak dvojnásobnému počtu srážek tramvají s chodci oproti roku 2021. Srovnání s předcovidovým rokem 2019, ve kterém DPP eviduje 87 případů, je však téměř totožné – za loňský rok se jedná o pokles o 3 případy. K lepším výsledkům v jednotlivých ukazatelích počtů srážek tramvají s chodci přispěla v posledních letech řada faktorů, především dlouhodobá společná kampaň „Neskákej mi pod kola!“, důraz na tuto problematiku na pravidelných školeních řidičů DPP, testování aplikace „Pozor tramvaji!“, ale také důsledky pandemie covid-19, jako menší mobilita obyvatel, pokles cestujících v MHD a nižší počet turistů v Praze.

### **Muži vs. ženy vs. děti**

Z dlouhodobých statistik se ukazuje, že děti se na počtech srážek s tramvajemi podílí nejmenší měrou, loni to bylo 12 případů. Na opačném konci žebříčku stojí muži, kteří se dlouhodobě podílí na většině nehod. Loni stáli za 51 případů, naopak u žen DPP loni zaznamenal 21 případů. Významnou roli ve statistikách tohoto parametru za poslední dva roky mohou hrát dopady pandemie covidu-19 jako větší míra práce z domova, na ošetřovném s dětmi jsou doma spíše ženy, než muži apod.

Celkem 6 srážek skončilo bez zranění chodců a většina 41 případů (téměř 50 %) byla pouze s lehkými. Bohužel těžkých zranění bylo 19, což značí nárůst oproti předešlým letům. Fatálně, tedy smrtí, skončily loni čtyři případy. Jeden z nich v momentě, kdy cestující přecházel spřáhla mezi vozy, což je vždy doslova hazard se životem.

### **Na čtvrtině nehod se podílí cizinci**

DPP zaznamenal celkem 25 případů srážek tramvají a cizinců. Cizinci mají dlouhodobě významný podíl na celkovém počtu sražených chodců. Zatímco v roce 2016 i 2017 to bylo téměř stejně 24 %, v



roce 2018 se podíleli už 29 %, o rok později 22 %, v roce 2020 více než 23 % a loni cizinci tvořili třetinu nehod.

### **V zastávkách pouze čtyři případy ale na přechodech téměř každá druhá srážka**

Loni se meziročně zvýšil počet srážek tramvají s chodci přímo v zastávkách (21 případů) oproti předloňským čtyřem případům a i mimo přechod (43 nehod) oproti předloňským 17 případům. Na přechodech loni přibylo srážek s chodci (33 případů), předloni to bylo pouze 19 případů.

„Skvělou zprávou je, že v Praze během covidových roků 2020 a 2021 následkem střetu s tramvají nezemřel žádný chodec. Dva roky za sebou v této položce jsme drželi potěšující nulu, loni jsme bohužel zaznamenali čtyři smrtelné případy. Ke střetu tramvají s osobou došlo loni celkově v 83 případech. Je to hodně, ale značí to návrat k předcovidovým rokům, kdy si vedeme detailní statistiky,“ uvedl **Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva a dopravní ředitel DPP** a dále dodal: „Nejvyšší nebezpečí hrozí při nepozorném přecházení tratě zejména na přechodu pro chodce nebo přečechování ve stylu: ‚To ještě stihnu!‘. Mnoho lidí si bohužel neuvědomuje, že tramvaj má podle pravidel silničního provozu na přechodu pro chodce vždy přednost. Drážní vozidlo je násobně těžší a má mnohem delší brzdnou dráhu než osobní auto. V závislosti na rychlosti tramvaje, její obsazenosti, sklonu svahu a počasí, tj. adhezních podmínkách, je její brzdná dráha minimálně 3krát delší než u osobního automobilu.“

### **Celková statistika srážek tramvají s chodci**

	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
<b>Celkový počet srážek tramvají s chodci</b>	83	40	47	87	105	111	75
<i>Z toho žen</i>	21	16	15	36	39	36	27
<i>Mužů</i>	51	21	29	46	54	66	44
<i>Dětí</i>	12	3	3	5	9	9	4
<i>Lehká zranění</i>	41	24	38	64	64	80	43
<i>Těžká zranění</i>	19	5	3	4	10	7	11
<i>Bez zranění</i>	6	11	6	16	12	7	7
<b>Místo sražení</b>							
<i>Na přechodu</i>	33	19	24	23	19	24	12
<i>Mimo přechod</i>	43	17	23	44	37	64	34
<i>V zastávce</i>	21	4	10	20	48	22	28
<b>Občanství</b>							
<i>ČR</i>	48	23	33	55	65	65	43



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost adresa Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

tel. +420 296 191 111 e-mail dpp@dpp.cz www.dpp.cz

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



Dopravní podnik hlavního města Prahy

<i>Cizinci</i>	25	10	11	19	30	26	18
<i>Nezjištěno</i>	11	7	3	13	10	20	14
<b>Úmrtí</b>	4	0	0	3	8	3	2

### **Nejčastější příčiny srážek tramvají s chodci**

- Mylné přesvědčení značné části chodců, že na přechodu pro chodce mají absolutní přednost i před přijíždějící tramvají.
- Nepozornost chodců a soustředění se na displeje různých přístrojů za chůze místo na okolní dopravní situaci, případně v kombinaci s posloucháním hudby, kvůli čemuž neslyší a nevnímají přijíždějící tramvaj a její varovné zvonění. Takový chodec nedokáže včas a s rozvahou zareagovat na blížící se nebezpečí.
- Chybný odhad vzdálenosti a délky brzdné dráhy přijíždějící tramvaje v situacích, kdy se chodec snaží na poslední chvíli přeběhnout tramvajový pás a domnívá se, že to v pohodě stihne. To je nejčastější příčina srážek zejména cizinců, kteří vůbec nejsou zvyklí na tramvajový provoz, resp. na jeho intenzitu v Praze.

### **„Neskákej mi pod kola!“ a antikolizní systémy**

DPP dlouhodobě a systematicky pracuje na zvyšování bezpečnosti cestujících i ostatních účastníků silničního provozu. Ve spolupráci s BESIPEM, Magistrátem hl. m. Prahy, Policií ČR a ROPIDem bude pokračovat v osvětové kampani „Neskákej mi pod kola!“, která je zaměřena zejména na prevenci srážek tramvají s chodci. Kampaň používá např. drsná videa skutečných případů z běžného provozu, nastříkané siluety chodců na přechodech na místech srážek, či nepřehlédnutelný žlutočerný polep na preventivní tramvaji s lebkou, siluetami obětí, které jejich nepozornost stála život a aktualizovaným skóre usmrčených chodců a sloganem „Pomoz mi nezabíjet!“. DPP bude v kampani ve spolupráci s partnery nadále upozorňovat na rizika při lehkovážném chování či nepozornosti v MHD.

### **V průměru tři nehody tramvají s motorovými vozidly denně**

Srážky s chodci tvoří pouze malý podíl na celkovém počtu nehod tramvají v Praze. V loňském roce to byla necelá 4 %. Absolutní většinu dopravních nehod tramvají tvoří střety s motorovými vozidly. V loňském roce jich bylo celkem 985, tj. bezmála 3 nehody na každý den v roce. Meziročně se jedná o téměř 4 % nárůst, nicméně ve srovnání s předcovidovým rokem 2019 jich loni bylo o 23 % méně, i když se intenzita individuální osobní dopravy v Praze dostala na téměř stejnou úroveň jako v roce 2019.



**Kontakty pro více informací:**  
E-mail: [tiskoveoddeleni@dpp.cz](mailto:tiskoveoddeleni@dpp.cz)

**Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) je největším dopravcem zajišťujícím městskou hromadnou dopravu v České republice. Obsluhuje celkem 144 autobusových, 1 trolejbusovou, 35 tramvajových linek (26 denních a 9 nočních) a 3 linky metra. K 1. 6. 2022 DPP vlastnil 1 210 autobusů, 1 trolejbus, 802 tramvajových vozů a 146 vlakových souprav metra. Podnik měl k 1. 6. 2022 v evidenčním stavu celkem 10 932 zaměstnanců, z toho 4 272 řidičů MHD. Jediným akcionářem DPP je hlavní město Praha. Více informací o DPP naleznete na [dpp.cz](http://dpp.cz).



**Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost** adresa Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

tel. +420 296 191 111 e-mail [dpp@dpp.cz](mailto:dpp@dpp.cz) [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

IČ 00005886 DIČ CZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847

bankovní spojení Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



**Dopravní podnik  
hlavního města Prahy**